

**DELÅRSRAPPORT 2010**  
**COT – CLEAN OIL TECHNOLOGY AB (PUBL)**



**Ren olja – ren vinst**

## **Delårsrapport avseende COT-koncernen för perioden 2010-01-01 – 2010-06-30.**

- Rörelseintäkterna uppgick till 1.119 tkr (202 tkr)
- Resultatet uppgick till -3.568 tkr (-4.337 tkr)
- Resultat per aktie uppgick till -0,06 kr (-0,09 kr)

Rörelsens intäkter ökade markant och mer än femfaldigades under första halvåret 2010 till 1.119 tkr (202 tkr). Även resultatet förbättrades kraftigt och uppgick till -3.568 tkr (-4.337), i huvudsak p g a den ökade försäljningen. Kostnaderna under perioden uppgick till 4.849 tkr (4.508 tkr).

Bolagets aktie är listad sedan den 1 november 2004 och finns idag noterad på NGM-Nordic MTF. Per den 30 juni 2010 uppgick antalet registrerade aktier i bolaget till 56.282.158 (47.407.158).

## Marknad

COT:s marknadsföringsstrategi innebär ett nära samarbete med tillverkare av produkter inom COT:s tre marknadssegment. Både för OEM-marknaden och eftermarknadsapplikationer. Arbetet med utbyggnad av distributionsnätet i USA och Turkiet pågår parallellt.

## COT:s affärsidé

- COT skall vara marknadsledande i patenterad miljöteknik för kontinuerlig rening av smörj- och hydrauloljor under drift
- COT skall bidra till att COT:s affärspartners kan tillverka produkter med minsta möjliga miljöpåverkan och god ekonomi
- COT skall bidra till morgondagens hållbara samhälle

## COT:s tre marknadssegment

### *Vehicles:*

Personbilar, lastbilar och bussar.

### *Heavy Duty:*

Entreprenadmaskiner, skogsmaskiner, containerhantering, industri och vindkraft.

### *Marine:*

Lastfartyg, färjor och större fritidsbåtar/yachter.

## Väsentliga händelser under första halvåret 2010

- Fälttesterna hos Volvo Bussar med valideringen av bussar drivna med RME100 har nu resulterat i konkreta affärer. Samarbetet Volvo Truck Center har ytterligare förstärkts. VTC monterar nu COT Oil Refiner™ på samtliga Flygbussar med RME100 drift och kommer efterhand att erbjuda COT systemet även till andra kunder (PM 27 Januari 2010).
- Samarbetet med Södra Skogsägarna och Finnveden Lastvagnar (PM 21 december 2009) har inneburit att installation av COT Oil Refiner™ genomförts under januari. Utvärderingen följs med stort intresse från Volvo Lastvagnar centralt.
- Saab Automobile har nu finansiering på plats för fortsatt drift vilket för COT innebär att vi nu har nöjet att annonsera det samarbete som pågått en längre tid. "Saab Automobile AB har för avsikt att ytterligare stärka sin position inom områdena miljöteknik och säkerhet. Bland nya intressanta miljötekniker som studeras är COT Oil Refiner™. Vår studie och utvärdering av COT Oil Refiner™ genom fältprov har pågått under större delen av 2009. De resultat, som vi hittills har uppnått, infriar våra förväntningar", säger Kjell AC Bergström, VD Saab Automobile Powertrain AB. Han fortsätter:

"COT Oil Refiner™ ger oss potentiella möjligheter för att i framtiden förlänga våra serviceintervaller i vår utvärdering av systemet ingår även planering av hur ett införande i utvalda bilmodeller skall kunna ske."

Tillsammans med Saab, som har ett erkänt renommé som innovatörer och föregångare för spetsteknik i bilbranschen, har vi nu uppnått resultat som öppnar en helt ny internationell marknad för COT Oil Refiner™.

- COT samarbetar inom det sk US/Swedish GREEN PARTNERSHIP (PM 10 feb. 2010).
- COT – Clean Oil Technology AB (publ), med huvudkontor i Göteborg, utökar sin tillverkningskapacitet med en egen produktionsanläggning i Anderstorp. Samtidigt anställer bolaget en produktionskoordinator med placering vid den nya anläggningen.
- COT:s distributör i Turkiet, Arimtek Aritma Medikal Teknolojileri Ltd., har tecknat en ny större order med COT – Clean Oil Technology AB (publ). Kommunerna runt Ankara har påbörjat inköp av COT Oil Refiner System™ för installation i bussar, lastbilar och entreprenadmaskiner.
- Hüllert Maskin AB ger COT – Clean Oil Technology AB (publ) ett ordentligt lyft på årets upplaga av Maskinexpo på Barkaby 27–29 maj. Bl a lanserar man flera maskinnyheter från Merlo med COT:s patenterade Oil Refiner System™ originalmonterat.
- Orustrafiken köper nya Volvo Bussar med COT OilRefiner System™ installerat vid leverans. Volvo Bussar levererar under sommaren via sin återförsäljare Finnveden en bussflotta utrustad med COT:s patenterade OilRefiner System™ till Orustrafiken, som bedriver trafik runt om i Sverige. Företaget är sedan tidigare stor kund hos Volvo. (PM juni 2010).
- COT utrustar Veolias nya bussflotta med COT Oil Refiner System™. Volvo Bussar har tecknat order med Veolia om leverans av citybussar för RME-drift i Göteborgsregionen, samtliga utrustade med COT Oil Refiner System™. Veolia är världens största transportföretag och Volvo Bussars största kund. (PM juni 2010).
- Marknadsföringsverktygen har utvecklats vidare med bl.a. informationsvideo och nya produktställ för kommande kampanjer tillsammans med våra affärspartners.

### **Väsentliga händelser efter 30 juni**

Samtliga de ovan nämnda orderna avseende COT Oil Refiner™ 300 för nya bussar till Orustrafiken och Veolia har monterats under juli/augusti. Nya order för validering hos en större europeisk tillverkare av bussar och lastbilar har inkommit under augusti.

### **Utsikter för 2010**

Förutsatt att utfallet av pågående valideringar utfaller positivt bedömer vi sannolikheten för betydande beställningar mot slutet av 2010 som mycket stora. Bolaget inriktar nu marknadsföringen mot att bygga nya internationella kundkontakter och då främst mot fordons- och maskintillverkare.

P g a ingångna sekretessavtal kan vi idag inte ange flera av de kunder som vi för diskussioner med. Vi känner oss trygga i att vi idag har en fungerande produkt medan teknik- och applikationsutveckling kommer att vara en ständig process i bolaget. Denna applikationsutveckling sker genom ett nära samarbete mellan kunderna, bolagets personal och externa utvecklingsresurser.

Förutom teknikutveckling och organisation av försäljningsarbetet kommer bolaget att vid kommande expansion behöva utöka sin organisation. Att få rätt struktur på organisationen och rätt besättning av personal är av mycket hög prioritet. Detta arbete måste dock ske utifrån företagets ekonomiska resurser med beaktande av marknadstillväxten.

Vi har en mycket stark tro på att COT Oil Refiner™ nu står inför ett brett genombrott. COT är inne i en intensiv kommersialiseringsfas av patenterad teknik mot OEM-industrin. Detta innefattar en övergång från komponentleverantör till problemlösare inom väl definierade teknikområden.

Förutom den uppenbara och bevisade förtjänsten med användning av COT:s system vid drift med traditionell diesel, är ett mycket aktuellt område där COT:s kompetens efterfrågas den kraftiga försämring av oljans kvalitet som uppstår vid drift med nya miljöbränslen och miljövänlig hydraulolja.

COT kan, med sin världsunika teknik, bidra med lösningar på några av fordonsindustrins största utmaningar under de kommande åren. Bolaget har inlett, eller är på väg att inleda, samarbeten med flera ledande tillverkare. *”Med vår teknik, vårt erfarna team i Sverige och USA samt med den position vi på kort tid skapat med teknikavdelningar hos strategiskt viktiga OEM-kunder är COT idealiskt positionerat för att kapitalisera på industrins anpassning till nya krävande miljökrav”.*

Baserat på de framgångar COT rönt inom OEM fordonsmarknaden under 2009 och början av 2010 ser ledning och styrelse mycket positivt på Bolagets möjligheter att under 2010 leverera en betydande omsättnings- och resultatförbättring. Redan vid första tertialets utgång 2010 redovisar bolaget en omsättning överstigande helåret 2009. De första direktleveranserna till fordonsindustrin har effektuerats under första halvåret 2010. Vi avvaktar nu godkännande för ett bredare införande; tidpunkten för dessa godkännanden kommer att ha avgörande betydelse för omsättningsutveckling och resultat för 2010.

COT har under 2010 kontaktats av flera internationella tillverkare inom lastbils- och bussegmentet, och under September månad deltar COT på den internationella mässan IAA där möten med dessa nu förbereds.

### **Miljöpåverkan**

Bolaget bedriver inte någon verksamhet som omfattas av miljöbalkens tillstånds- och anmälningsplikt.

### **Likviditet och fortsatt drift**

Koncernens likviditet uppgick per den 30 juni till 4,0 Mkr. Ledningen har under 2010 fortsatt fokuserat på att förbättra kassaflödet och minska företagets kostnadssida.

Under perioden genomförde COT – Clean Oil Technology AB (publ), inom ramen för årsstämmans bemyndigande, en riktad nyemission om 5.725.000 aktier till ett antal befintliga större aktieägare vilket tillförde bolaget 4.639.000 kr. Styrelseledamöter har i ovanstående emission tecknat 1.239.000 aktier. Dessutom genomfördes inom ramen för ovanstående bemyndigande en kvittningsemission om 625.000 aktier till kursen 0,80 kr/aktie, dessa aktier registrerades den 7 juli 2010.

Utvecklingen i verksamheten 2010 är väsentligt bättre än motsvarande period 2009 och under 2010 ökar försäljningen betydligt. Styrelsen bedömer att ovanstående nyemissioner samt prognostiserad försäljning och kassaflöde säkerställer koncernens likviditet på kort och medellång sikt och därmed tryggar fortsatt drift.

Årsstämman beslutade i juni 2010 att bemyndiga styrelsen att intill tiden för nästa ordinarie årsstämma, vid ett eller flera tillfällen, genomföra nyemission av högst 20.000.000 (tjugo miljoner) nya aktier. Emission skall kunna ske med avvikelse för aktieägarnas företrädesrätt.

Den ekonomiska rapporten har inte granskats av bolagets revisorer. Nästa rapporttillfälle är bokslutskommuniké avseende 2010 vilken lämnas den 28 februari 2011.

Göteborg den 31 augusti 2010  
Styrelsen

## RESULTATRÄKNING KONCERNEN (TKR)

	<b>2010-01-01</b>	<b>2009-01-01</b>
	<b>- 2010-06-30</b>	<b>- 2009-12-31</b>
<b>Rörelsens intäkter</b>	<b>1 119</b>	<b>710</b>
<b>Rörelsens kostnader</b>	<b>-4 849</b>	<b>-9 755</b>
<b>Rörelseresultat före finansiella poster</b>	<b>-3 730</b>	<b>-9 045</b>
<b>Resultat från finansiella investeringar</b>		
Ränteintäkter och liknande resultatposter	91	26
Räntekostnader och liknande resultatposter	0	-132
<b>Resultat från finansiella investeringar</b>	<b>90</b>	<b>-106</b>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>-3 639</b>	<b>-9 152</b>
Minoritetens andel i periodens resultat	71	81
<b>Årets resultat</b>	<b>-3 568</b>	<b>-9 071</b>

Bolaget konsoliderades första gången per 31 december 2009 varför jämförelsesiffror för första halvåret 2009 saknas.



## BALANSRÄKNING KONCERNEN (TKR)

	2010-06-30	2009-12-31
<b>Anläggningstillgångar</b>		
Materiella anläggningstillgångar	2 371	1 924
<b>S:a anläggningstillgångar</b>	<b>2 371</b>	<b>1 924</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>		
Varulager	4 631	4 538
Kortfristiga fordringar	897	494
Kassa och bank	4 050	2 879
<b>S:a omsättningstillgångar</b>	<b>9 578</b>	<b>7 911</b>
<b>S:a tillgångar</b>	<b>11 948</b>	<b>9 835</b>
<b>Eget kapital och skulder</b>		
<b>Bundet eget kapital</b>		
Aktiekapital	5 628	4 741
Inbetalt ej registrerat aktiekapital	63	315
Reservfond	13 382	13 382
<b>S:a bundet kapital</b>	<b>19 073</b>	<b>18 438</b>
<b>Fritt eget kapital</b>		
Överkursfond	36 890	32 310
Balanserat resultat	-45 728	-36 582
Erhållna aktieägartillskott	2 444	2 444
Periodens resultat	-3 568	-9 071
<b>S:a fritt eget kapital</b>	<b>-9 962</b>	<b>-10 899</b>
<b>S:a eget kapital</b>	<b>9 110</b>	<b>7 539</b>
<b>Skulder</b>		
Långfristiga skulder	1 171	649
Kortfristiga skulder	1 667	1 647
<b>S:a skulder</b>	<b>2 838</b>	<b>2 296</b>
<b>S:a eget kapital och skulder</b>	<b>11 948</b>	<b>9 835</b>
Ställda säkerheter	inga	inga
Ansvarsförbindelser	inga	inga

## KASSAFLÖDESANALYS KONCERNEN (TKR)

	<b>2010-01-01</b>	<b>2009-01-01</b>
	<b>- 2010-06-30</b>	<b>- 2009-12-31</b>
<b>Den löpande verksamheten</b>		
Resultat före avskrivningar	-3 499	-8 730
Erhållen ränta		26
Erlagd ränta	-1	-132
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>		
<b>före förändringar av rörelsekapitalet</b>	<b>-3 500</b>	<b>-8 836</b>
Ökning/minskning av varulager	-92	-298
Ökning/minskning av kortfristiga fordringar	-454	-110
Ökning/minskning av kortfristiga skulder	63	347
	-483	-61
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>-3 984</b>	<b>-8 897</b>
<b>Investeringsverksamheten</b>		
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	-676	-20
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>	<b>-676</b>	<b>-20</b>
<b>Finansieringsverksamheten</b>		
Förvärv aktier	-89	0
Upptagna lån	522	649
Nyemission	5 453	7 106
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>	<b>5 885</b>	<b>7 755</b>
<b>Årets kassaflöde</b>	<b>1 225</b>	<b>-1 163</b>
<b>Likvida medel vid periodens början</b>	<b>2 879</b>	<b>3 971</b>
Kursdifferens i likvida medel	-54	70
<b>Likvida medel vid periodens slut</b>	<b>4 050</b>	<b>2 879</b>



## RESULTATRÄKNING MODERBOLAGET (TKR)

	2010-01-01 - 2010-06-30	2009-01-01 - 2009-06-30	2009-01-01 - 2009-12-31
<b>Rörelsens intäkter</b>	<b>1 209</b>	<b>202</b>	<b>696</b>
<b>Rörelsens kostnader</b>	<b>-4 068</b>	<b>-4 508</b>	<b>-8 506</b>
<b>Rörelseresultat före finansiella poster</b>	<b>-2 859</b>	<b>-4 306</b>	<b>-7 810</b>
<b>Resultat från finansiella investeringar</b>			
Ränteintäkter och liknande resultatposter	91	2	26
Räntekostnader och liknande resultatposter	-1	-33	-132
<b>Resultat från finansiella investeringar</b>	<b>90</b>	<b>-31</b>	<b>-106</b>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>-2 769</b>	<b>-4 337</b>	<b>-7 917</b>
Minoritetens andel i årets resultat			
<b>Årets resultat</b>	<b>-2 769</b>	<b>-4 337</b>	<b>-7 917</b>

## BALANSRÄKNING MODERBOLAGET (TKR)

	2010-06-30	2009-06-30	2009-12-31
<b>Anläggningstillgångar</b>			
Materiella anläggningstillgångar	2 371	1 993	1 924
Finansiella anläggningstillgångar	1 654	101	912
<b>S:a anläggningstillgångar</b>	<b>4 025</b>	<b>2 094</b>	<b>2 837</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
Varulager	4 538	4 219	4 538
Kortfristiga fordringar	933	1 601	502
Kassa och bank	3 265	3 883	2 366
<b>S:a omsättningstillgångar</b>	<b>8 735</b>	<b>9 703</b>	<b>7 406</b>
<b>S:a tillgångar</b>	<b>12 760</b>	<b>11 797</b>	<b>10 242</b>
<b>Eget kapital och skulder</b>			
<b>Bundet eget kapital</b>			
Aktiekapital	5 628	4 741	4 741
Inbetalt ej registrerat aktiekapital	63		315
Reservfond	13 382	13 382	13 382
<b>S:a bundet kapital</b>	<b>19 073</b>	<b>18 123</b>	<b>18 438</b>
<b>Antal aktier</b>	<b>56 282 158</b>	<b>47 407 158</b>	<b>47 407 158</b>
<b>Fritt eget kapital</b>			
Överkursfond	36 939	31 050	32 310
Balanserat resultat	-44 560	-36 644	-36 644
Erhållna aktieägartillskott	2 444	2 444	2 444
Periodens resultat	-2 769	-4 337	-7 917
<b>S:a fritt eget kapital</b>	<b>-7 947</b>	<b>-7 487</b>	<b>-9 807</b>
<b>S:a eget kapital</b>	<b>11 126</b>	<b>10 635</b>	<b>8 631</b>
<b>Skulder</b>			
Kortfristiga skulder	1 634	1 162	1 611
<b>S:a skulder</b>	<b>1 634</b>	<b>1 162</b>	<b>1 611</b>
<b>S:a eget kapital och skulder</b>	<b>12 760</b>	<b>11 797</b>	<b>10 242</b>
Ställda säkerheter	inga	inga	inga
Ansvarsförbindelser	inga	inga	inga

## KASSAFLÖDESANALYS MODERBOLAGET (TKR)

	2010-01-01 - 2010-06-30	2009-01-01 - 2009-06-30	2009-01-01 - 2009-12-31
<b>Den löpande verksamheten</b>			
Resultat före avskrivningar	-2 629	-4 079	-7 495
Erhållen ränta		2	26
Erlagd ränta	-1	-33	-132
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapitalet</b>	<b>-2 630</b>	<b>-4 110</b>	<b>-7 601</b>
Ökning/minskning av varulager	0	20	-298
Ökning/minskning av kortfristiga fordringar	-431	-1 209	-110
Ökning/minskning av kortfristiga skulder	22	-138	311
	-408	-1 328	-97
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>-3 038</b>	<b>-5 438</b>	<b>-7 698</b>
<b>Investeringsverksamheten</b>			
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	-676	0	-20
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>	<b>-676</b>	<b>0</b>	<b>-20</b>
<b>Finansieringsverksamheten</b>			
Förvärv aktier	-89	-101	-101
Upptagna lån	-652		-811
Nyemission	5 264	5 450	7 025
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>	<b>4 522</b>	<b>5 349</b>	<b>6 113</b>
<b>Årets kassaflöde</b>	<b>808</b>	<b>-89</b>	<b>-1 606</b>
<b>Likvida medel vid periodens början</b>	<b>2 366</b>	<b>3 971</b>	<b>3 971</b>
Kursdifferens i likvida medel	91		
<b>Likvida medel vid periodens slut</b>	<b>3 265</b>	<b>3 883</b>	<b>2 366</b>