

Pressmeddelande

Göteborg den 30 juni 2010

Kommuniké från ordinarie årsstämma.

COT – Clean Oil Technology AB (publ) höll ordinarie årsstämma den 30 juni 2010 på Chalmers Tekniska Högskola i Göteborg. Nedan följer årsstämmans beslut i sammandrag samt referat från Morgan Ryhmans (VD) och Kjell ac Bergströms (VD i Saab Automobile Powertrain AB) anföranden under punkten VD har ordet. Till stämmans ordförande valdes advokat Niclas Carling.

Stämman beslutade:

- Att fastsätta framlagda resultat- och balansräkningar för räkenskapsåret 2009;
- Att godkänna styrelsens förslag till disposition av bolagets resultat för räkenskapsåret 2009;
- Att bevilja ansvarsfrihet för styrelseledamöter och verkställande direktör för räkenskapsåret 2009;
- Att styrelsearvode skall utgå med sammanlagt 280 000 kronor, att fördelas med 40 000 kronor till ordinarie ledamot och med 80 000 till styrelsens ordförande;
- Att arvode till revisorer skall utgå efter löpande räkning;
- Att till ordinarie styrelseledamöter för tiden intill nästa ordinarie årsstämma välja Alf Almqvist (omval), Nils Eriksson (omval), Anders Hedberg (omval), Magnus Widell (omval), Andreas Almqvist (omval) och Kenneth Bergman (nyval);
- Att bemyndiga styrelsen att, vid ett eller flera tillfällen fram till nästa årsstämma, besluta om emission av nya aktier. Bemyndigandet omfattar en ökning av aktiekapitalet med högst 2 000 000 kronor genom emission av högst 20 000 000 nya stamaktier;
- Att bemyndiga styrelsen att göra de ändringar som kan föräntas av registrering hos Bolagsverket avseende på bolagsstämman fattade beslut;
- Samtliga beslut fattades enhälligt.

VD har ordet:

Morgan Ryhman redogjorde för verksamheten sedan ordinarie årsstämma 2009 och planerna för framtiden. Framställningen dominerades av bolagets framgångsrika arbete att etablera strategiska samarbeten i OEM-ledet, främst inom fordonsindustrin.

Huvudpunkter 2009:

- Samarbete m Volvo Penta för marina applikationer
- AVL-validering för utvärdering av COT:s teknik i personbilar med etanoldrift
- Fältprover i samarbete med Saab Automobile
- Etablering av Clean Oil Technology Inc, COT:s amerikanska dotterbolag
- Samarbete med Volvo Bussar inom biodiesel
- Validering i samarbete med Orusttrafiken och Flygbussarna
- Distributionsavtal med Hüllert Maskin
- Nyemission av 5 000 000 aktier vilket tillförde bolaget 5 000 000 kronor

Huvudpunkter 2010:

- Montering av COT:s produkter på samtliga Flygbussarnas RME 100-bussar
- Samarbete med Södra
- Utökat samarbete med Saab Automobile
- Egen produktionsanläggning och produktionskoordinator
- Hüllert Maskin originalmonterar COT OilRefiner™
- Substantiell order till Turkiet via lokal distributör
- Nyemission har tillfört bolaget 4 639 000 kronor
- Genombrottsaffärer med Veolia och Orustrafiken

Valideringen i samarbete med Orustrafiken och Flygbussarna visar minskad bränsleförbrukning med 1-2 % och väsentligt förlängda serviceintervaller. Samtliga prover och valideringar som genomförts visar att payoff-tiden för COT:s teknik sällan överstiger 6 månader. För bussar med RME-drift (rapsbaserad biodiesel) är payoff-tiden oftast inte längre än 3 månader för slutkund.

Verksamheten i det amerikanska dotterbolaget Clean Oil Technology Inc. har fokuserat på marknadsföring och lobbying, mässor, konferenser och liknande. Arbetet har genererat stort intresse bland annat i form av redaktionella artiklar, exempelvis i Business Week. Clean Oil Technology Inc.:s marknadsföring riktas huvudsakligen på offentliga organisationer och initiativ – exempelvis ett flertal så kallade Clean Cities. För närvarande pågår ett intensivt arbete för att konvertera kontakter och möjligheter till konkreta affärer. Flera fältprover genomförs i samarbete med kommuner och counties över hela den nordamerikanska kontinenten. I och med bolagets mycket starka nätverk inom Clean Cities mm, kan positiva resultat från enstaka fältprover få mycket god utväxling i försäljning.

Global patentansökan gjordes 2008 och nationella godkännanden inkommer nu löpande. Hittills har patentet godkänts i Sverige, Ryssland, Sydafrika och Kina.

Morgan Ryhman avslutade sitt anförande med orden att högriskåren ligger bakom oss, att tekniken är validerad och erkänd, att tillverkning är på plats och att försäljningen stiger. Vi ser mycket positivt på utvecklingen för COT.

Kjell ac Bergström, VD i Saab Automobile Powertrain AB, höll ett mycket intressant och engagerat anförande kring framtidens motorteknik och förnyelsebara bränslen. Fordonsbranschen står inför en rad stora utmaningar. Inte minst handlar detta om att hitta och utnyttja flera olika energikällor och -bärare samt att anpassa fordon och motorer efter hårdnande emissionskrav.

Det står helt klart att förbränningsmotorn kommer att spela en mycket stor roll under överskådlig tid. Särskilt som den globala produktionsvolymen av fordon förväntas öka till 94 miljoner 2016, från 70 miljoner 2007.

Kjell ac Bergström avslutade sitt anförande med att berömma COT för hur snabbt bolaget lyckats etablera sig i OEM-ledet. Normalt sett tar samma utveckling betydligt längre tid.

COT är ett svenskt publikt aktiebolag med säte i Göteborg. Företaget utvecklar och marknadsför patenterad miljöteknik för kontinuerlig rening av smörj- och hydrauloljor under drift. COT-aktien är listad på NGM MTF sedan 2004. Läs mer om COT på www.cot.se